



Husqvarna K 760 mit OilGuard.

Husqvarna K 760 Oilguard wurde so konstruiert, dass Motorschäden durch ein falsches Kraftstoff-Ölgemisch oder vergessenes Nachfüllen verhindert werden. Das optische Erkennungssystem zeigt an, ob ausreichend Öl der richtigen Sorte im Kraftstoff ist. K 760 Oilguard ist zudem mit dem neuen Active Air Filtration™ System - einem der effektivsten Fließkrafteinigungssysteme des Marktes, das Filterwartungsintervalle von ca. einem Jahr ermöglicht -, dem integrierten automatischen Filterausgleich SmartCarb™ und einem hocheffizienten Vibrationsdämpfungssystem ausgestattet. Für K 760 Oilguard verwenden Sie das kräftig eingefärbte OilGuard-Öl, das speziell für staubige Arbeitsbereiche wie Baustellen und luftgekühlte Zweitaktmotoren entwickelt wurde. Da sich die OilGuard-Funktion einfach deaktivieren lässt, kann K 760 Oilguard auch mit herkömmlichem Zweitaktöl verwendet werden. Der X-Torq-Motor sorgt für 75 % weniger Schadstoffe, 20 % geringeren Kraftstoffverbrauch und gesteigerte Leistung, während der staubdichte Startmechanismus DuraStarter™ größere Zuverlässigkeit und höhere Lebensdauer gewährleistet. Air Purge und Dekompressionsventil sorgen für ungewöhnlich einfaches Starten.



ACTIVE AIR FILTRATION™

Das neue Active Air Filtration™ System ist eines der effizientesten Luftfiltersystem auf dem Markt. Beim Trockenschnitt ermöglicht es Filterwartungsintervalle von ca. einem Jahr

X-TORQ®

Motoren mit X-Torq erzeugen 75 % weniger Schadstoffe, verbrauchen 20 % weniger Kraftstoff und sorgen dennoch für deutlich mehr Leistung.

TECHNISCHE DATEN

Leistung	3,7 kW
Hubraum	74 ccm
Trennscheibendurchmesser	300/350 mm
Schnitttiefe, max.	100/125 mm
Gewicht (exkl. Schneidausrüstung)	9,7/9,9 kg
Vibrationen vorderer Handgriff	3,2/4,6 m/s ²
Vibrationen hinterer Handgriff	3/5 m/s ²
Lärmpegel	97 dB(A)
Garantiert Schallleistungspegel, LWA	113 dB(A)



OILGUARD

OilGuard-Öl ist ein hochwertiges Produkt, entwickelt insbesondere für staubige Arbeitsbereiche wie beispielsweise Baustellen und eignet sich hervorragend für alle luftgekühlten Zweitaktmotoren.

OPTISCHES ERKENNUNGSSYSTEM

Optisches Erkennungssystem, um herauszufinden, ob sich Öl im Kraftstoff befindet oder ob die Ölsorte ungeeignet ist.